

Dossier dat al meer dan 40 jaar (!) aansleept, weer bij af: vergunning voor werken aan N42 geschrapt



“Onbegrijpelijk dat een overheid haar eigen wetgeving niet respecteert”, zegt actievoerder Filip De Bodt, die tevreden is met de uitspraak. —© hls

HERZELE/ZOTTEGEM- Ondanks de krachtige bewering die Vlaams minister van Openbare Werken Lydia Peeters (Open VLD) vorig jaar deed dat ‘de werken voor de N42-rechttrekking tussen de Langestraat in Zottegem en de Assestraat in Herzele nog vóór 2023 zouden starten’, is er toch alweer een kink in de kabel gekomen. De raad voor vergunningsbetwistingen heeft de vergunning voor de aanleg van de rondweg vernietigd.

Herman Laneau
Gisteren om 17:28

De juridische discussie over de verbetering van gewestweg N42 tussen Wetteren en Geraardsbergen is al meer dan veertig jaar aan de gang. Diverse

Vlaamse ministers en hun diensten hebben al vier decennia hun tanden stukgebeten op het dossier, met als grootste twistpunt de strook tussen Zottegem en Steenhuize. De overheid en de burgemeesters willen een rechttrekking, terwijl een aantal bewoners langs dat traject, gesteund door het Comité 42, zich daartegen verzet en pleit voor een veilige herinrichting van de bestaande weg.

LEES OOK. Ook minister is wachten beu: “Heraanleg N42 moet nog vóór 2024 starten”

De raad voor vergunningsbetwistingen heeft nu de bouwvergunning van de gewestelijk stedenbouwkundige ambtenaar geschorst omdat de vergunningen betrekking moeten hebben op het geheel van het dossier (van Wetteren tot Geraardsbergen) en niet enkel op het stuk tussen Zottegem en Steenhuize. Een tweede reden is dat in het dossier een milieu-effectenrapport zit van 2006 dat verouderd is en geen aandacht besteedt aan fijn stof ter grootte van 2,5 micrometer.

Eigen wetgeving

“Onbegrijpelijk dat de overheid geen rekening houdt met haar eigen wetgeving”, reageert Filip De Bodt van Climaxi en het comité N42, dat bewoners helpt bij hun verzet tegen de rechttrekking. “We hadden elf soorten bezwaren geschreven in onze beroepsstelling, maar de raad voor betwistingen heeft genoeg gehad aan twee ervan. Op dezelfde basis zal ook het traject in Oosterzele worden afgekeurd.”

“Het wordt hoog tijd dat de overheid samen gaat zitten met de klachtbezorgers om een compromis uit te werken voor het totale traject tussen Wetteren en Geraardsbergen”, gaat De Bodt verder. “Het lukraak proberen aanleggen van wegen is niet meer van deze tijd in het dichtbevolkte Vlaanderen.”

Herzeels burgemeester Johan Van Tittelboom (Open VLD), die al jaren samen met andere burgemeesters van gemeenten langs het parcours ijvert voor de rechttrekking van de N42, wil nog niet reageren. “We gaan de uitspraak eerst bestuderen”, zegt hij.