

Minister Brouns wil turbo zetten op investeringen in defensie door sneller vergunningen af te leveren



© Belga, Fred Debrock

Defensie zonder vergunning luchtafweer laten bouwen op kritische plaatsen. Of bedrijven in tijden van bedreiging veel sneller de kans geven om militair materiaal te produceren. Het zijn voorstellen die Vlaams minister van Omgeving Jo Brouns (CD&V) snel wil realiseren. “We moeten onze defensie-industrie nu echt meer kansen geven.”

Farid El Mabrouk

Gisteren om 03:00

Het is een droom van Arizona en minister van Defensie Theo Francken (N-VA): Vlaanderen dat de federale regering meehelpt om de uitgaven voor defensie op te trekken naar 2 procent van het bbp. Maar tussen droom en daad staan meer dan praktische bezwaren. Vlaams minister-president Matthias Diependaele (N-VA) liet afgelopen week duidelijk verstaan dat er vanuit de Vlaamse regering geen rechtstreekse steun komt. Bedrijven en de industrie ondersteunen of via de investeringsmaatschappij PMV zelf participeren in ondernemingen? Dat wel.

Obstakels wegwerken

Wat de MP allemaal in zijn mouw heeft zitten, is nog niet duidelijk. Diependaele is in elk geval van plan om nog voor de paasvakantie met een Vlaams defensieplan op de proppen te komen. Wat daar concreet zal instaan, is nog niet duidelijk, maar bedoeling is wel de militaire productie in Vlaanderen te stimuleren en obstakels weg te werken.



Vlaams minister-president Matthias Diependaele (N-VA) liet afgelopen week in het Vlaams Parlement verstaan dat Vlaanderen geen rechtstreekse defensiesteun zal geven aan de federale collega's. — © BELGA

Ook Vlaams minister van Omgeving Jo Brouns (CD&V) is bezig met dat Vlaamse defensieplan. Nu de VS en president Donald Trump meer naar Rusland dan naar de traditionele bondgenoten kijken, moet Europa militair op eigen benen staan. “We moeten in Europa honderden miljarden investeren in defensie, omdat strategische autonomie nu echt wel nodig is. Als we nu niet instaan voor onze eigen veiligheid, onze eigen energie en onze eigen voedselvoorziening, wanneer dan wel? En dan is het nogal logisch dat we dat vanuit Vlaanderen ook maximaal faciliteren”, legt de CD&V-minister uit.

- LEES OOK. [Bouchez wil kindergeld uitgeven aan defensie, maar wat is Vlaanderen bereid te doen?](#)

Zonder vergunning

Vanuit zijn bevoegdheden wil Brouns het onze krijgsmacht en de productie van militair materiaal makkelijker maken. En dan gaat het vooral over snel vergunningen verlenen, iets waar Vlaanderen het vaak laat afweten.



Vlaams minister van Omgeving Jo Brouns wil Defensie op kritische plaatsen, zoals de Antwerpse haven, de mogelijkheid geven om zonder vergunning militaire installaties te plaatsen.

Bedoeling is onder meer om het Belgische leger op kritische locaties te kunnen laten bouwen zonder dat daar een vergunning voor nodig is. Op militaire domeinen is Defensie al vrijgesteld van de vergunningsplicht, maar daarbuiten is dat dus niet het geval. Wanneer het leger straks bijvoorbeeld in de Antwerpse haven luchtafweergeschut wil zetten, is daar in principe een vergunning voor nodig. Brouns wil die verplichting schrappen. Op alle plaatsen die voor onze veiligheid belangrijk zijn: havens, kerncentrales, waterzuiveringsinstallaties, ...

Tanks bouwen

Daarnaast wil de minister ook een turbo zetten op het verlenen van vergunningen voor bedrijven die willen investeren in militaire technologie. Het kan gaan over reconversies van bestaande bedrijven of nieuwe exploitaties. “Stel dat een onderneming in de gebouwen van het failliete Van Hool tanks wil bouwen: dan zou daar een versnelde vergunning voor afgeleverd worden”, aldus Jo Brouns. Hij zal de Vlaamse regering daarover binnenkort een ontwerpdecreet voorleggen. Let wel: zo’n versnelde procedure zou enkel gelden in tijden van bedreiging, zoals nu met de oorlog in Oekraïne.



Nu Audi geen wagens meer produceert op de site in Vorst wil onder meer minister van Defensie Theo Francken bekijken of er geen militaire productie mogelijk is. — © BELGA

Concrete sites waar wapens of militaire toepassingen in Vlaanderen kunnen worden geproduceerd, heeft de minister nog niet in gedachten. Het contrasteert met de berichten uit Brussel (Audi Vorst) of Wallonië (de terreinen van Caterpillar in Charleroi), waar wel al terreinen en fabrieken op de radar staan die mogelijk zullen worden gebruikt voor militaire productie. “Laten we eerst zo veel mogelijk faciliteren en een dynamiek creëren. De rest zal dan wel volgen”, zegt Jo Brouns.

“Als we nu niet instaan voor onze eigen veiligheid, onze eigen energie en onze eigen voedselvoorziening, wanneer dan wel? En dan is het nogal logisch dat we dat vanuit Vlaanderen ook maximaal faciliteren”

Jo Brouns : Vlaams minister van Omgeving

Mogelijk komt er voor defensiebedrijven extra ruimte door de reconversie en sanering van oude bedrijventerreinen. De Vlaamse overheid is nu immers aan het inventariseren waar er in Vlaanderen nog ruimte is voor extra bedrijventerreinen. Door terreinen te saneren en een andere bestemming te geven, komt er ook extra ruimte vrij. “En in die oefening kunnen we ook bekijken welke terreinen zich goed lenen voor defensie”, luidt het nog.

- LEES OOK. [Van raketsystemen tot onderwaterdrones: de Belgische defensie-industrie is groter én diverser dan ze lijkt](#)

Aparte cel

Tot slot is Jo Brouns ook nog zinnens om binnen zijn eigen departement een aparte cel op te richten die zich enkel bezighoudt met defensie en de defensie-industrie. Naar analogie met de VIP-cel die vandaag al dossiers behandelt met een grote maatschappelijke impact zoals ziekenhuizen of grote infrastructuurprojecten. Over de concrete uitwerking volgt nog overleg met defensie-minister Theo Francken.